



रेलवे • मैप #32

RRB ग्रुप D — भारत की सबसे बड़ी भर्ती, और उसके अंत में इंतजार करती नौकरी



यह गाइड ऑनलाइन खोलने के लिए स्कैन करें

करीब 32,000 पदों के लिए एक करोड़ से ज्यादा लोगों ने पंजीकरण कराया, यानी हर सीट पर लगभग 334 उम्मीदवार, और योग्यता सिर्फ दसवीं है। अंत में जो मिलता है वह लेवल 1 है, ₹18,000 बेसिक, और सबसे बड़े पद के लिए वह काम चालू पटरी पर है। रेलवे उस खतरे की कीमत ₹2,700 महीना लगाता है, और इसी से ज्यादातर बात समझ आ जाती है।

आखिरी समीक्षा 13 अगस्त 2026

30 साल का सफर

शुरुआत हिसाब से कीजिए, क्योंकि उसे देखे बिना इस परीक्षा की कोई और बात मायने नहीं रखती। करीब 32,000 सीटों के लिए एक करोड़ से ज्यादा लोगों ने पंजीकरण कराया। यानी हर पद पर करीब 334 पंजीकृत उम्मीदवार, और जिन्होंने पेपर दिया उनमें से करीब 200 प्रति सीट। इससे जो मिलता है वह रेलवे पे मैट्रिक्स के सबसे नीचे एक पक्की नौकरी है, और उससे ऊपर निकलने की एक सीढ़ी जो असली है पर धीमी।

सैलरी प्रोजेक्शन

अगर आज जॉइन करते हैं

ऑक्टोबर 2026

7th CPC पे मैट्रिक्स, DA 60%, NPS के बाद। पटरी वाले पदों का जोखिम और कठिनाई भत्ता बताया गया है पर इन आंकड़ों में जोड़ा नहीं गया, क्योंकि उसकी मौजूदा दर और दायरा अपुष्ट हैं। दोनों कॉलम एक ही जगह से शुरू होते हैं, मैट्रिक्स के सबसे नीचे। आगे उन्हें अलग करने वाली चीज वरिष्ठता नहीं, एक परीक्षा है: विभागीय रास्ता लेवल 6 तक पहुंचता है, वही लेवल जहां से ग्रेजुएट स्टेशन मास्टर शुरू करता है, जबकि वरिष्ठता की सीढ़ी ग्रेड I या मेट के तौर पर लेवल 5 के आसपास रुक जाती है। हर पायदान का समय किसी उपलब्ध स्रोत में प्रकाशित नहीं है, इसलिए इस तालिका के साल सिर्फ संकेत हैं। हम इसे हर साल अपडेट करते हैं।

साल	पड़ाव	वरिष्ठता की सीढ़ी ग्रेड IV से ग्रेड I और मेट तक	विभागीय परीक्षा लेवल 1 से निकलकर लेवल 6 पद तक
0	जॉइन करते समय	L1 • ₹24k यहाँ तक दोनों रास्ते एक जैसे • ट्रैक मेंटेनर ग्रेड IV	
10	दस साल बाद, सांकेतिक	L2-L4 • ₹30k ग्रेड III, फिर ग्रेड II रिक्ति पर निर्भर, और हर पायदान का समय प्रकाशित नहीं है, इसलिए यह पंक्ति समय-सारणी नहीं, संकेत है।	L6 • ₹58k जूनियर इंजीनियर-समकक्ष सिर्फ तभी जब आप विभागीय परीक्षा निकालें। पात्रता, आवृत्ति और व्यावहारिक सफलता अनुपात, तीनों अपुष्ट हैं।
20	बीस साल बाद, सांकेतिक	L5 • ₹48k ग्रेड I, या मेट वही बेसिक जिससे ग्रेजुएट गुड्स ट्रेन मैनेजर शुरू करता है, दसवीं के दम पर ₹18,000 से यहाँ तक पहुंचकर।	L6+ • ₹58k पर्यवेक्षी इंजीनियरिंग ग्रेड जूनियर इंजीनियर-समकक्ष पद से आगे की सीढ़ी इस ड्राफ्ट में नहीं खींची गई है।

हाथ में आने वाले आंकड़े बेसिक और DA 60% से निकाले गए हैं, किसी वेतन आदेश से नहीं लिए गए, और उनमें पटरी वाले पदों का जोखिम भत्ता शामिल नहीं है। पदोन्नति के समय स्रोत से नहीं जुड़े और सांकेतिक हैं। स्नैपशॉट अगस्त 2026 का।

Sarkari Job Guide इस सैलरी स्ट्रक्चर का दावा नहीं करता। ये आँकड़े करियर पेज पर दिए गए वेरिफ़ाइड सोर्स से लिए गए हैं।

sarkarijobguide.com

और करियर मैप देखें

पूरी गाइड sarkarijobguide.com पर मुफ्त हैं। फ़ोन पर लिंक टैप करें, या ब्राउज़र में पता टाइप करें।

RRB ALP

sarkarijobguide.com/hi/railways/rrb-alp/

RRB NTPC

sarkarijobguide.com/hi/railways/rrb-ntpc/

स्टेशन मास्टर

sarkarijobguide.com/hi/railways/station-master/

हमारे बारे में

Sarkari Job Guide के बारे में

भारत की सरकारी नौकरियों के विजुअल करियर मैप। हर मैप में पूरा 30 साल का रास्ता है: हर स्टेज की सैलरी, प्रमोशन की टाइमलाइन, और वे बातें जो कोई नहीं बताता।

सैलरी और नियम बदलते रहते हैं। नई जानकारी यहाँ पढ़ें:

sarkarijobguide.com/hi/railways/rrb-group-d/

यह PDF sarkarijobguide.com की स्टडी गाइड है, कोई सरकारी दस्तावेज़ नहीं। कोई भी कदम उठाने से पहले हर तारीख और नियम आधिकारिक नोटिफ़िकेशन से मिला लें।